

LEADER GLOBALE NELLA SICUREZZA DELLA RUOTA

Inventori dell'indicatore per dadi allentati Checkpoint
Più di 30 anni di expertise nel settore industria e trasporti
Distribuiti in più di 70 paesi del mondo

Made in the UK

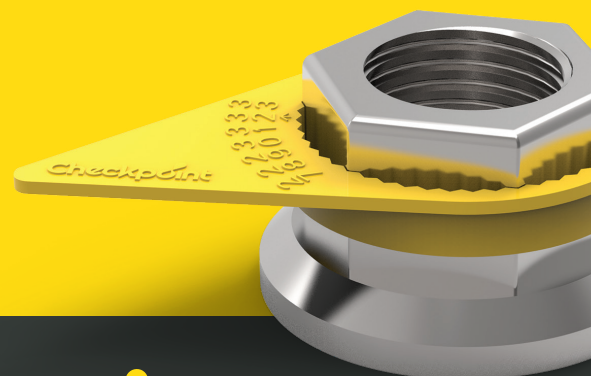
Checkpoint®
THE ORIGINAL AND THE BEST

Per ulteriori informazioni o specifiche
tecniche contattare il nostro ufficio vendite:

Tel: +44 (0)1524 271 200
info@checkpoint-safety.com
www.checkpoint-safety.com

Questo volantino ha l'obiettivo di dare una visione generale sui nostri prodotti e non di essere sostitutivo di adeguati dettagli tecnici. Business Lines Limited declina ogni responsabilità per quanto riguarda l'uso e abuso delle informazioni contenute in questo volantino. Per ulteriori dettagli, si prega di visitare la sezione Termini e Condizioni del nostro sito.

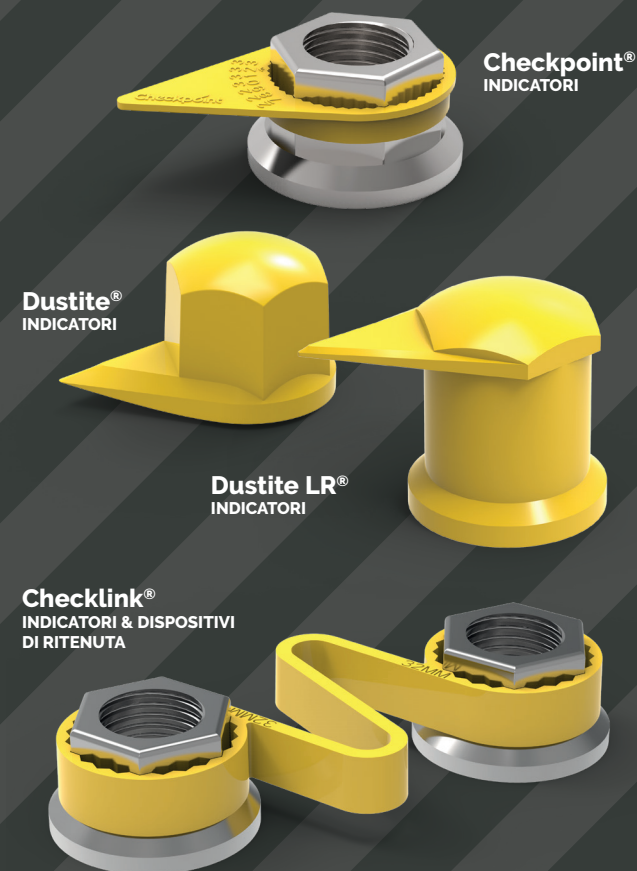
LA NOSTRA GUIDA PRATICA PER LA SICUREZZA DEL FISSAGGIO DELLA RUOTA



Checkpoint®
THE ORIGINAL AND THE BEST

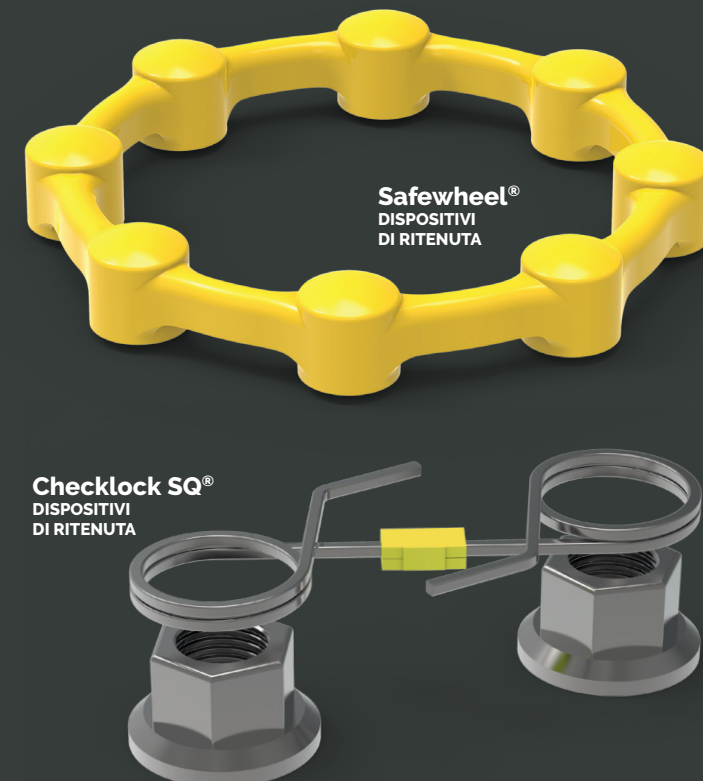
Indicatori

Indicano movimento e surriscaldamento



Dispositivi di Ritenuta

Aiutano a prevenire l'allentamento dei dadi



Cosa causa la Perdita della Ruota?

Vibrazioni Eccessive

Le cattive condizioni del manto stradale e carichi pesanti possono causare movimenti tra cerchio e dado di ritenuta e questo a lungo andare può risultare in un allentamento dei dadi di ritenuta.

Colonne (Viti) danneggiate

Le colonne con il tempo degradano e devono essere regolarmente ispezionate e sostituite. I danni alle colonne sono sempre degenerativi e possono portare alla rottura delle stesse.

Deformazione dei Vani del Cerchio

La deformazione dei vani è causata dal non preciso centraggio del vano con la vite in fase di montaggio ruota. Questo fenomeno può essere accentuato da forze dinamiche quali accelerazione, decelerazione e deriva laterale (per esempio in curva).

Serraggio Incorretto

Insufficiente oppure eccessivo serraggio ed un errata sequenza possono risultare in perdite di forza serrante. L'eccessivo serraggio può danneggiare le filettature delle viti e, nei casi più gravi, lo strappo delle colonne

Incorretta Calibratura della Chiave Dinamometrica

Le chiavi dinamometriche necessitano di calibrature regolari per evitare che valori di coppia non corretti vengano applicati ai dadi di ritenuta

Uso incorretto di Avvitatori Pneumatici/Iraulici

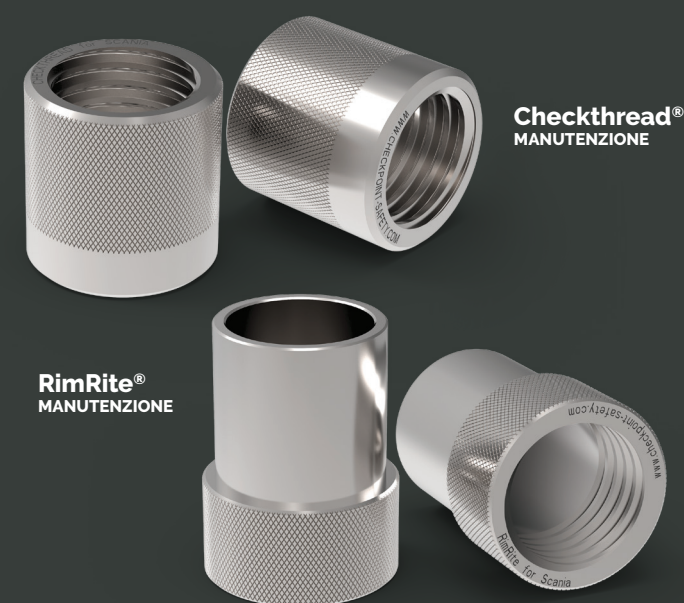
L'uso improprio di questi strumenti causa dei valori di coppia eccessivi nel serraggio con conseguente danneggiamento dei dadi, delle colonne, delle filettature e delle rondelle

Ispezioni di sicurezza inaccurate

Una mancanza di controlli visivi regolari per verificare le condizioni delle ruote e l'allentamento dei dadi ruota può portare il veicolo a operare in condizioni critiche. Questa situazione può portare a rischi concreti per la sicurezza del veicolo e del conducente e portare ad un ulteriore danneggiamento dei componenti del veicolo.

Manutenzione

Strumenti per la manutenzione da officina



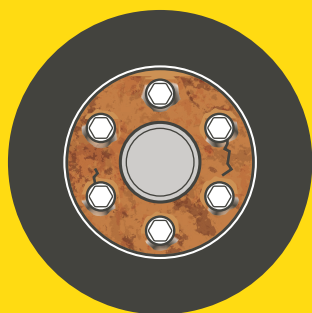
Attrezzi per la Rimozione

Dustite® Removal Tool
MANUTENZIONE



Che cosa osservare

- Area logora attorno ai vani dei cerchi causato dall'attrito
- Crepe che si espandono dai vani
- Deformazione dei vani



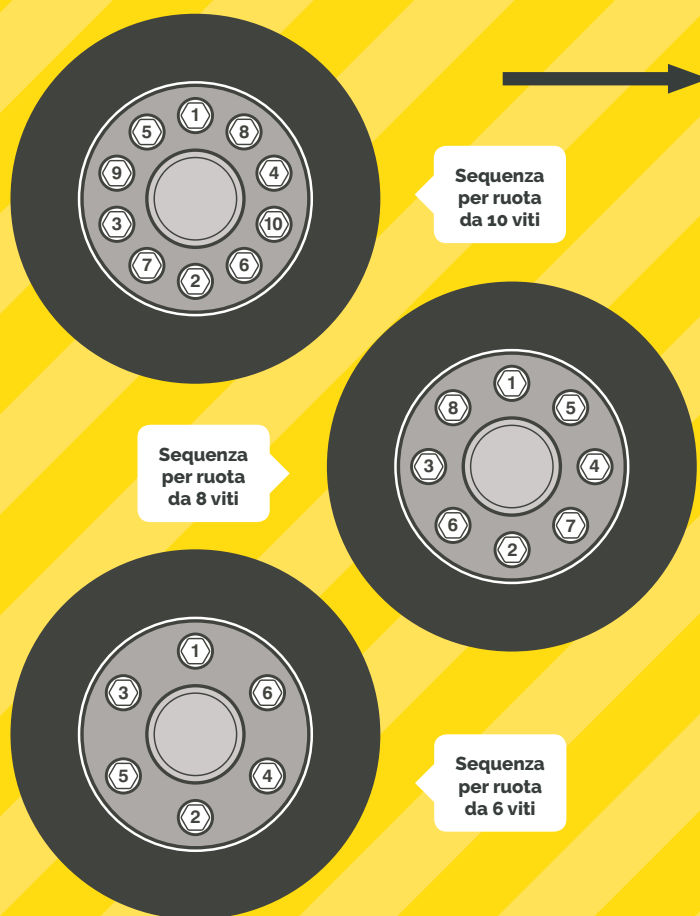
- Corrosione
- Filettatura danneggiata
- Eccessivo logoramento

1. Controllo

- Spazzolare la base e la filettatura di ogni colonna per rimuovere ruggine, sporcizia e detriti vari che potrebbero compromettere anche la filettatura dei dadi di ritenuta
- Assicurarsi che le colonne e i dadi siano liberi da sporcizia e grasso
- Usare lo strumento **Checkthread Kit** per verificare eventuali danni alle colonne ed alle filettature
- Sostituire le parti che risultano danneggiate
- Assicurarsi che le colonne con corrette filettature siano usate per le sostituzioni

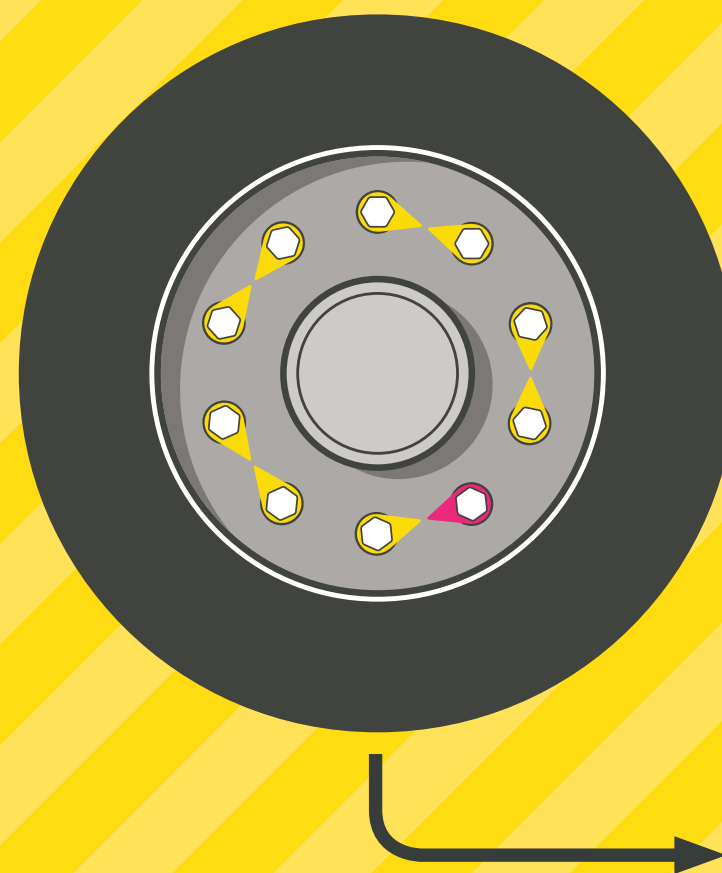
2. Fissaggio

- Posizionare la ruota
- Fissare la ruota stringendo i dadi con i corretti valori di coppia usando una chiave dinamometrica correttamente calibrata e seguendo le specifiche indicate dal costruttore
- Assicurarsi che i dadi di ritenuta siano stretti usando la corretta sequenza come indicato nella figura sopra



3. Applicazione dispositivi

- Applicare i dispositivi Checkpoint Safety di Vs scelta
- Se usate **Checkpoint Original, Dustite, Dustite LR oppure Checklink**, si raccomanda l'utilizzo di almeno un dispositivo di colore rosso come promemoria di controllo serraggio
- Montare i dispositivi Checkpoint di vostra scelta con uno schema facilmente riconoscibile, si consiglia un posizionamento 'punta a punta' come illustrato nell'immagine sottostante



5. Ispezione

- Procedere a controlli visuali giornalieri come parte integrante della vostra routine di manutenzione
- Assicurarsi che le procedure di riserraggio siano effettuate con cadenza regolare
- Riportare qualsiasi movimento degli indicatori al responsabile della manutenzione e assicurarsi che il riserraggio sia stato effettuato
- Riportare qualsiasi deformazione termica degli indicatori direttamente al responsabile della manutenzione perché potrebbe essere un'indicazione di avarie ai freni oppure ai cuscinetti

4. Ri-Serraggio

- Si raccomanda di riserrare i dadi di ritenuta dopo 30 minuti oppure dopo aver percorso tra i 60 ed i 120 km
- Se si verificassero allentamenti dei dadi, allora un ulteriore serraggio è necessario. Continuare a montare il dispositivo di colore rosso sui dadi interessati
- Se ad una terza ispezione si dovessero verificare gli stessi problemi di tenuta del serraggio, allora la ruota deve essere rimossa e si deve procedere ad una ispezione più approfondita
- Nel caso non si verificassero nuovi allentamenti, allora si possono rimontare i dispositivi di colore standard al posto dei dispositivi rossi