



BITIMEC

Rimorchi
by **BITIMEC**

Introduzione

Nel presente catalogo vi proponiamo alcuni degli allestimenti che Bitimec è in grado di offrirvi a fornitura dei nostri rimorchi.

Il nostro ufficio tecnico svolge pertanto una continua ricerca di progettazione e sviluppo per nuove ed interessanti soluzioni su richiesta specifica dei nostri clienti che potranno contattarci al fine di poter soddisfare ogni loro esigenza.

Introduction

This brochure illustrates some of the equipment arrangements Bitimec is able to offer on our line of Politrac Trailers.

Our technical office is involved daily in researching, designing and developing new custom made solutions in order to meet the needs of individual clients. We look forward to the challenge of being able to solve also your specific needs.





CARST-14

Rimorchio con **pianale standard**

Rimorchio realizzato per l'utilizzo in ambiente ferroviario. Attrezzato con diverse tipologie di allestimenti per agevolare le operazioni di manutenzione e pulizia delle carrozze ferroviarie come il riempimento dei serbatoi delle acque chiare delle ritirate, trasporto e scarico dei liquami dei serbatoi ritirate, carico/scarico del materiale grazie a sponde sia in rete che in alluminio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lungh. pianale: 2.000 mm
Largh. pianale: 930 mm
H (da terra): 407 mm
Ingombro timone: 845 mm
Portata max.: 1.400 kg
 Ruote superelastiche
 Asse anteriore oscillante
 Freno stazionamento meccanico

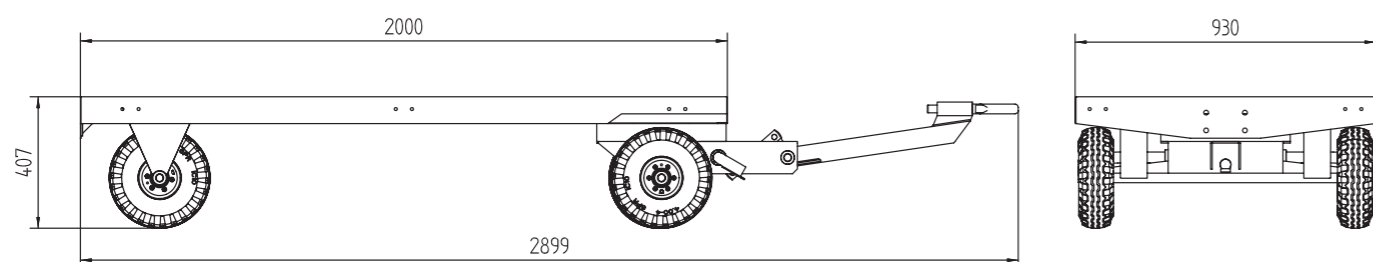
CARST-14

Trailer - **Standard flatbed**

Utility trailer chassis, designed for multiple uses in the railway sector. Readily equipped with a wide range of function-specific arrangements for railcar maintenance, and cleaning such equipped units for internal railcar cleaning, fresh water tank refilling, removal and disposal of WC refuse, handling of bagged refuse and linens collection in easy to load mesh or aluminum sided units.

SPECIFICATIONS

Length: 2.000 mm
Width: 930 mm
Height (from ground): 407 mm
Steering rudder length: 845 mm
Max. carrying capacity: 1.400 kg
 Super-elastic wheels
 Front oscillating axle
 Mechanical parking brake



CARALL100

Allestimento **lavaritirate**
 installato su rimorchio CARST-14

Rimorchio attrezzato per la pulizia interna delle carrozze ferroviarie e servizi di vario genere. Completamente autonomo per una rapida operatività in ogni condizione.

VERSIONI ALLESTIMENTO

V01

CARATTERISTICHE TECNICHE

Pianale: lungh 2.000 mm x largh 1.100 mm x H 1.380 mm
Gruppo elettrogeno: 5KVA su trifase 380V
Quadro elettrico: prese 380V trifase; 220V monofase
Serbatoio acqua: capacità 500 Lt
Idropulitrice a caldo: 10Lt/min; Pmax 70 bar; Alimen. 380V;
 Caldaia DT=60°C
Blocco pompa in assenza d'acqua
Avvolgitubo: 15 mt

CARALL100

'**INSIDE**' Railcar and Bus Washing
Equipment installed on trailer CARST-14

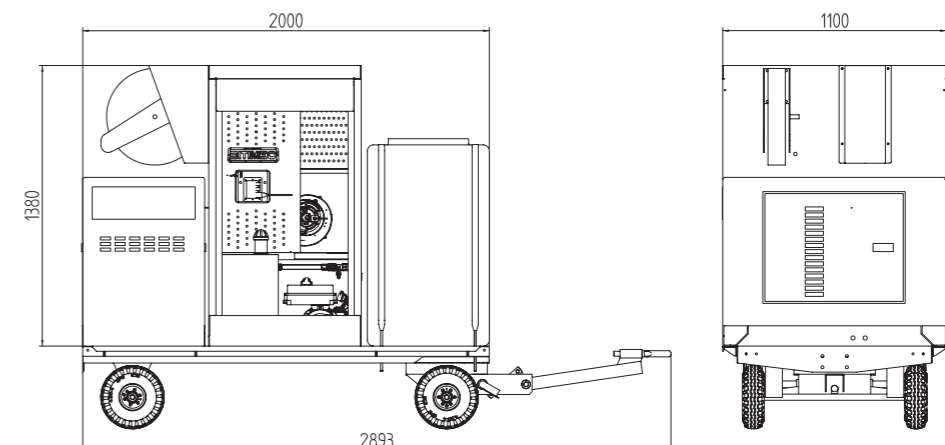
Utility trailer provides 5KVA power and 500 liters of water for multiple uses as required. Unit is equipped with Railcar and Bus cleaning equipment and cleaning crews can place the autonomous trailer and work the vehicle cleaning on multiple fronts.

VERSION

V01

SPECIFICATIONS

Trailer size: Lenght 2.000 mm - Width 1.100 mm - Height 1.380 mm
Diesel Generator: 5 KVA, 380V three-phase
Electric Panel: 380V three-phase; 220V single-phase sockets
Water tank: capacity 500 Lt
Wet/Dry Vacuum cleaner: 10 Lt/min; 70 bar; 380V three-phase; Hot-water heater; DT=60°C
Automatic pump shut-off if no water in tank
Water hose: 15 mt





CARALL302

Allestimento **pianale con sponde in alluminio** installato su rimorchio CARST-14

Allestimento pianale con sponde laterali e posteriore ribaltabili, H 400 mm in alluminio anodizzato. Tale struttura permette un facile ed agevole utilizzo in qualsiasi situazione di carico. Portata max del pianale 1.400 kg.

VERSIONI ALLESTIMENTO
V02

DIMENSIONI INTERNE
lunghezza 2.000 mm x larghezza 930 mm x H 415 mm

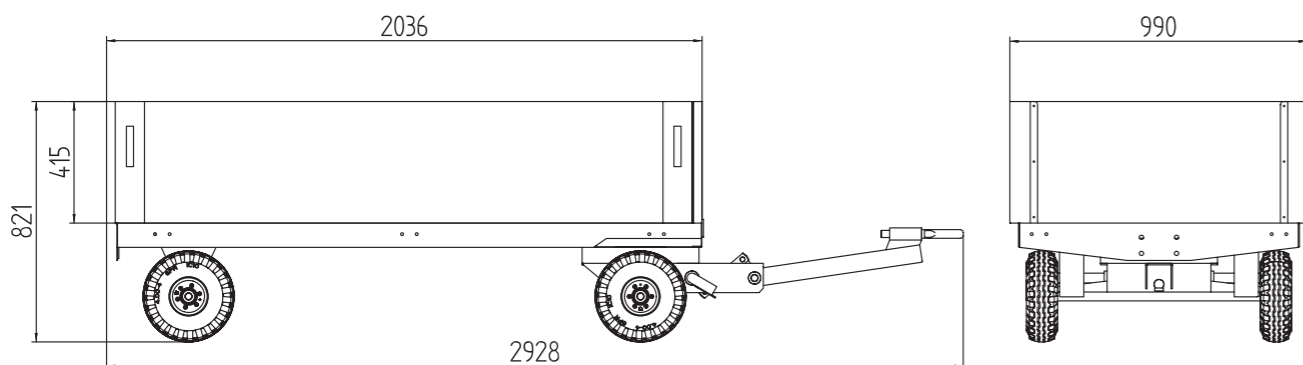
CARALL302

Flatbed with Aluminum Side Panels installed on trailer CARST-14

Standard trailer complete with hinged, removable aluminum side panels - Used as a multiple service utility transport. Max load capacity 1.400 kg.

VERSION
V02

STANDARD FLATBED - MEASURES
Length: 2.000 mm
Width: 930 mm
Flatbed Height from Ground: 415 mm
Door Panels Height: 400 mm



CARALL303

Allestimento **pianale con sponde in rete** installato su rimorchio CARST-14

Allestimento pianale con porte laterali scorrevoli, H 800 mm in rete tecnica per consentire un agevole caricamento sul pianale stesso ed una facile e rapida chiusura del volume interno. Portata max del pianale 1.400 kg.

VERSIONI ALLESTIMENTO
V02

DIMENSIONI INTERNE
lunghezza 1.980 mm x larghezza 975 mm x H 800 mm

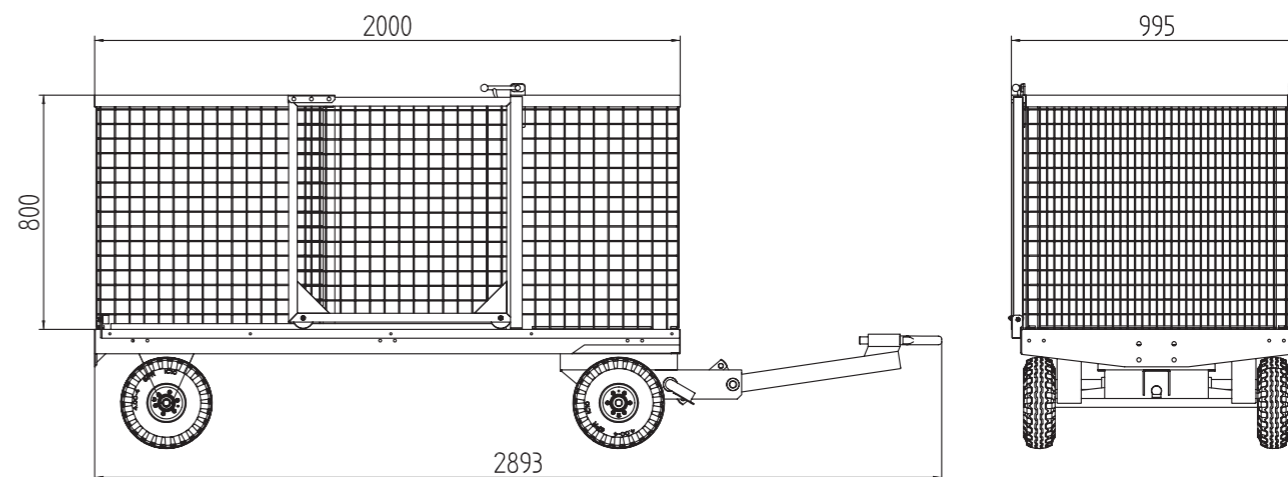
CARALL303

Flatbed with wire mesh panels and TWO side sliding doors installed on trailer carryall CARST-14

Standard trailer comes complete with wire mesh panels and TWO side sliding doors. Mainly used in railcar maintenance and cleaning. Widely applied for refuse and linens removal from sleeper cars. This arrangement, with sliding doors on each side, allows easier loading and unloading from either side. Side sliding doors also allow longer 'trains' of trailers, often 4 or 5 to a tractor. Max carrying capacity 1.400 Kg.

VERSION
V02

STANDARD FLATBED - MEASURES
Length: 1.980 mm
Width: 975 mm
Height: 800 mm
Front and rear panels are fixed
Two sliding doors, one on each side





CARALL304

Allestimento **pianale con sponde in rete** installato su rimorchio CARST-14

Allestimento pianale con sponde laterali fisse e posteriore ribaltabile, H 800 mm in rete tecnica per il trasporto generico di materiali. Portata max del pianale 1.400 kg.

VERSIONI ALLESTIMENTO
V04

DIMENSIONI INTERNE:
lunghezza 2.000 mm x larghezza 930 mm x H 800 mm

CARALL304

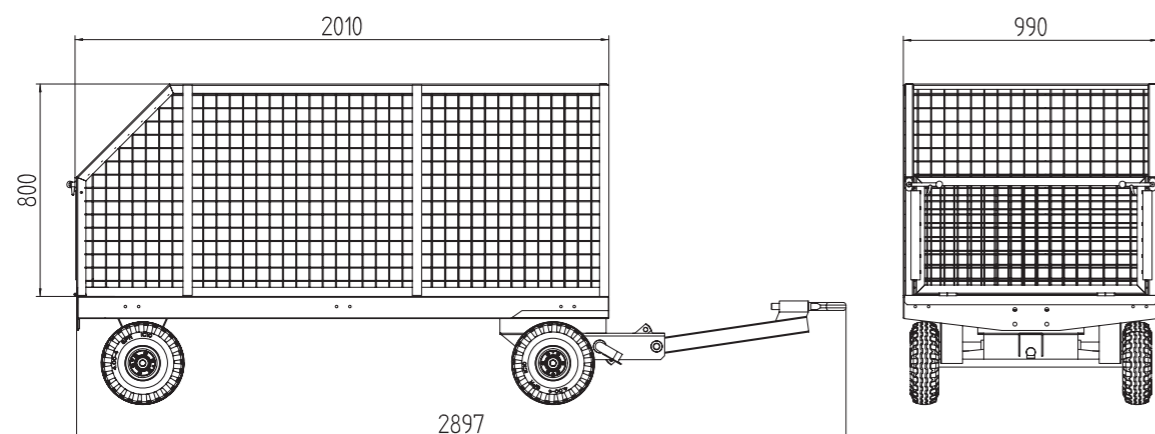
Flatbed with **FIXED Wire Mesh Side Panels** installed on trailer carryall CARST-14

Standard trailer complete with fixed wire mesh side panels (H 800 mm) and rear closing gate. Mainly used in railcar maintenance and cleaning. Widely applied for refuse and linens collection and removal. Often used in 'trains' of multiple trailers with a single tractor. Max carrying capacity 1.400 Kg.

VERSION
V04

STANDARD FLATBED - MEASURES

Length: 2.000 mm
Width: 930 mm
Height: 800 mm
Front and side panels are fixed
Rear panel opens down



CARALL325

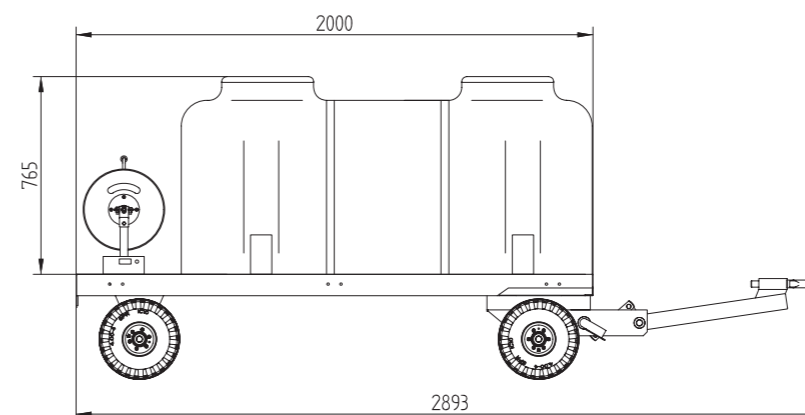
Allestimento **cisterna 800 Lt** installato su rimorchio CARST-14

Allestimento composto da cisterna con capacità da 800 Lt per acque chiare, adibita al riempimento dei serbatoi dell'acqua dei convogli ferroviari.

VERSIONI ALLESTIMENTO
V01

CARATTERISTICHE TECNICHE

Capacità serbatoio: 800 Lt
Pompa acqua: 48V - 500W - Portata 100 Lt/min
Tubo antischiacciamento: Ø 25 mm x 15 mt
Presenza spina elettrica: 175A



CARALL325

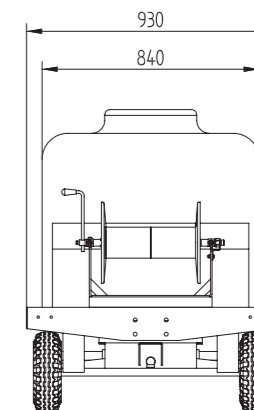
Water tank 800 Lt installed on trailer CARST-14

Trailer equipped with a water tank - capacity 800 Lt - can complement FP05 Utility Railcar and Bus washing vehicle, often also acts as station flowerbed watering tank or railcar water refilling system. Comes with 15 mt hose and manual hose reel.

VERSION
V01

SPECIFICATIONS

Water tank: capacity 800 Lt
Water pump: 48V - 500W - capacity 100 Lt/min
Water hose: Ø 25 mm x 15 mt
Electric socket: 175A





POLIVAC1000 D

Rimorchio svuota reflui

Rimorchio attrezzato per il prelievo delle acque scure dal deposito dei bagni chimici delle carrozze ferroviarie. Mediante un sistema di aspirazione a sottovuoto e tubazioni di adeguate dimensioni, il prelievo viene effettuato in maniera totalmente igienica ed in breve tempo. La macchina è provvista di un serbatoio per l'acqua pulita di 250 Lt integrato nella cisterna che, mediante una pompa, può essere utilizzato per effettuare il risciacquo e sanificazione del deposito del convoglio. La macchina è totalmente indipendente essendo provvista di motore Diesel.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Nr 1 serbatoio acqua pulita 250 Lt integrato nella cisterna
- Nr 1 serbatoio raccolta acque scure 1.000 Lt
- Tubazione di aspirazione: L. 3.8 mt
- Nr 1 prolunga per tubazione di aspirazione L. 2.2 mt
- Motore endotermico: Potenza 7.3KW (10 HP); cilindrata 401cc; avviamento elettrico monocilindrico raffreddato ad aria; rpm max 3.600
- Pompa del vuoto: a palette con lubrificazione automatica; depressione max 0.9 bar; portata max 2.750 Lt/min; rpm max 1.400
- Pompa serbatoio acqua pulita: autoadescante; portata max 60 Lt/min - 1.5 bar

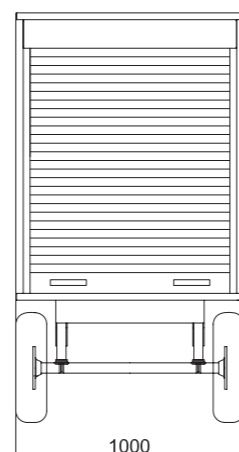
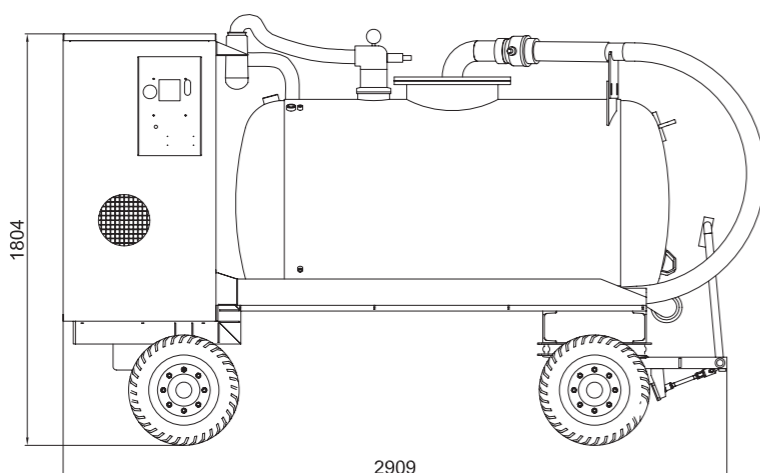
Trailer POLIVAC1000 D

Vacuum suction system

The Bitimec designed Polivac Vacuum system is by far the most economical way of removing waste from railcar WCs. The unit is completely autonomous and diesel powered. Collection is fast and hygienic as a 0.85 bar vacuum is generated in the main 1000L tank. The Polivac also has applications with contract washers for trucks and buses for waste water collection, chemical spills cleanup, and any requirement needing mobile strong liquid suction with a large holding capacity.

SPECIFICATIONS

- Fresh water tank:** capacity 250 Lt used for washing
- Main Tank:** capacity 1.000 Lt for refuse collection
- Ribbed Suction Hose:** length 3.8 mt
- Ribbed Suction Hose Extension:** length 2.2 mt
- Diesel engine:** power 7.3KW (10 HP); 401cc; electric air-starting; rpm max 3.600
- Suction system pump:** paddle pump with automatic lubrication system; max pressure 0.9 bar; max capacity 2.750 Lt/min; max rpm 1.400
- Pump of light water tank:** self-priming; max capacity 60 Lt/min - 1.5 bar



CSB-TRAIN

Rimorchio attrezzato per la sostituzione batterie nelle vetture ferroviarie

Rimorchio attrezzato per il trasporto e la sostituzione delle batterie in dotazione alle vetture ferroviarie con l'intervento di un solo operatore. Dotato di una piattaforma di carico/scarico, applicata a scomparsa sotto il pianale del rimorchio, permette di caricare n.6 batterie oltre ad avere un posto vuoto per lo scambio batteria scarica/batteria carica. Inoltre, la piattaforma può essere sfilata lateralmente al rimorchio portandosi a diverse altezze.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Lunghezza totale: 3.362 mm
- Capacità di carico: N.6 batterie + 1 vuoto
- Peso a vuoto: 700 kg
- Quadro elettrico: 12V cc completo di spina di collegamento al trattore
- Ruote superelastiche

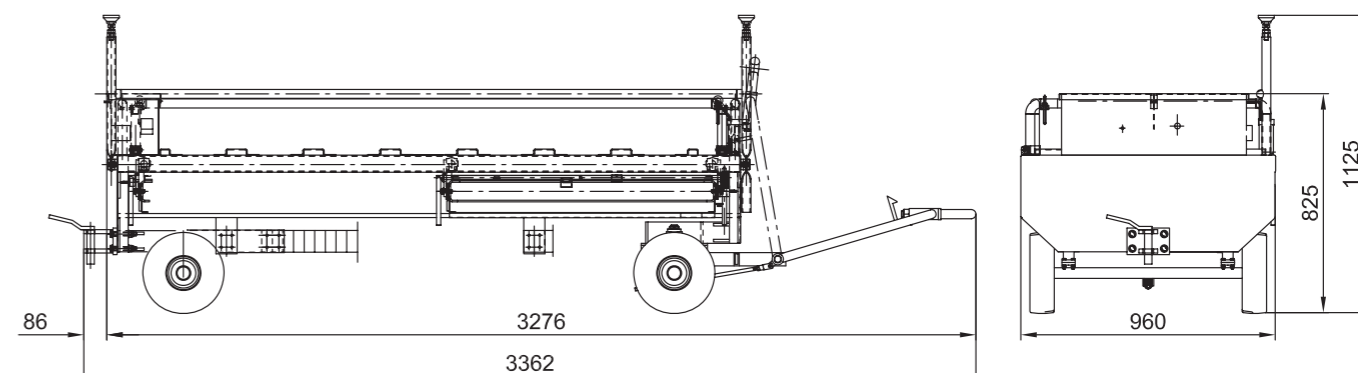
CSB-TRAIN

Trailer for Transportation and changing of railcar Batteries

Trailer arrangement for the transportation and replacement of railcar batteries by one single operator. Equipped with a loading and unloading platform nested under the trailer flatbed, this unit can transport 6 batteries plus has an empty space for storage of the initial exchange unit. Batteries can slide out on the side of the platform unit which can be elevated to various heights for easier handling.

SPECIFICATIONS

- Length: 3.362 mm
- Carrying capacity: 6 batteries + 1 empty cradle
- Weight - Empty: 700 kg
- Electric Panel: 12V DC complete with socket for tractor hook-up
- Super-elastic wheels





Bitimec Italy

Via di Rona, 139 G/H-50066 Reggello (FI)
Tel. +39 055 8635760 +39 055 8635762
Fax +39 055 8635758
www.bitimec.it - bitimec@bitimec.it

Bitimec USA

15 E. Putnam Av. (#290)
Greenwich - CT 06830-5424
USA
Tel. +1 203 637 1900
Fax +1 203 698 3322
www.bitimec.com - info@bitimec.com