

INSULATING STICK INTERLOCKING DEVICE

È un dispositivo impiegato per poter eseguire in sicurezza manutenzioni in presenza di linee elettriche ed in particolare ferroviarie. In questi ambiti, spesso le operazioni si eseguono in momenti diversi ed a distanze non prossime tra gli operatori, ciò implica che le fasi di lavoro debbano rispettare una specifica sequenza e che quindi non vengano saltati i passaggi fino al ripristino del collegamento elettrico della linea che metterebbe in grave pericolo la sicurezza del personale coinvolto.

Dopo aver eseguito la manovra di apertura del sezionatore a monte della linea, si installa un fioretto che collega la linea elettrica con la messa a terra. Qualora durante l'intervento il sezionatore dovesse essere erroneamente chiuso, il fioretto permetterebbe di scaricare a terra la scossa elettrica, preservando la sicurezza degli operatori.

Se però durante le varie operazioni, per distrazione o qualsivoglia motivo, il fioretto venisse spostato dalla sua posizione, ciò implicherebbe un pericolo enorme in quanto se il sezionatore venisse chiuso, la scossa elettrica produrrebbe incidenti fatali.

Col blocco fioretto si contribuisce alla riduzione di queste possibili situazioni. Inserendo infatti la chiave inanellata a quella del sezionatore che una volta aperto, viene posta nel blocco fioretto, questa rimane intrappolata.

A sua volta ne rilascia una seconda che, oltre a permettere lo sblocco del fioretto stesso e della sua installazione, consente di accedere alla passerella e successivamente all'imperiale del treno, sul quale sono posizionate molte delle apparecchiature oggetto di manutenzione nei depositi ferroviari.

La sequenza al contrario garantisce il ripristino della linea ad attività concluse ed operatori lontani da zone pericolose.

It is a device mainly used to do maintenances in safety where there are electric lines above all in the railway field. During railway maintenance, the operations are often carried out at different times as well as at long distances among the operators. This implies that the work phases must respect a specific sequence therefore none of the steps can be skipped until the electrical connection of the line is restored because it would be a danger for the safety of the personnel involved.

After having done the disconnecter's opening operation before the line, an insulating stick must be installed for the ground connection of the electric line. If the disconnecter is wrongly closed during the operation, the insulating stick would allow the electric shock to be discharged to the ground, preventing the safety of the operators.

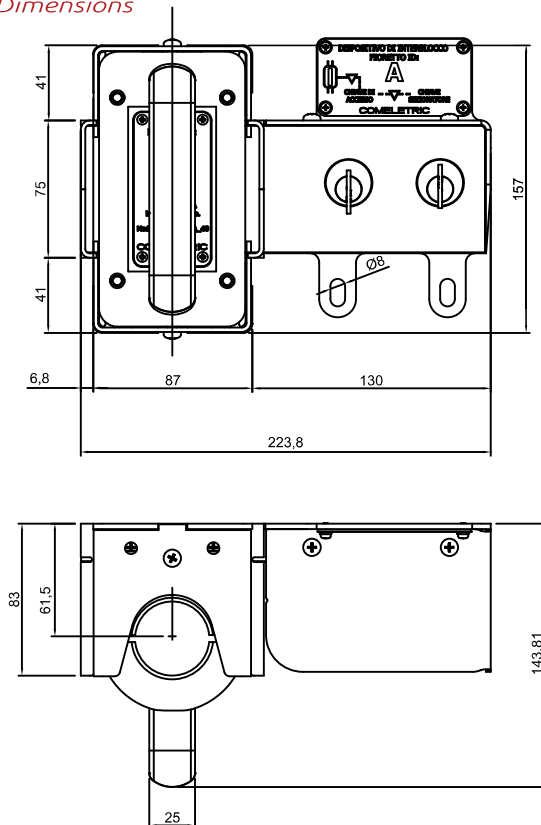
But if the insulating stick is removed for any reason during the operations and the disconnecter is closed in the meantime that would be a great risk because the discharge could cause lethal accidents.

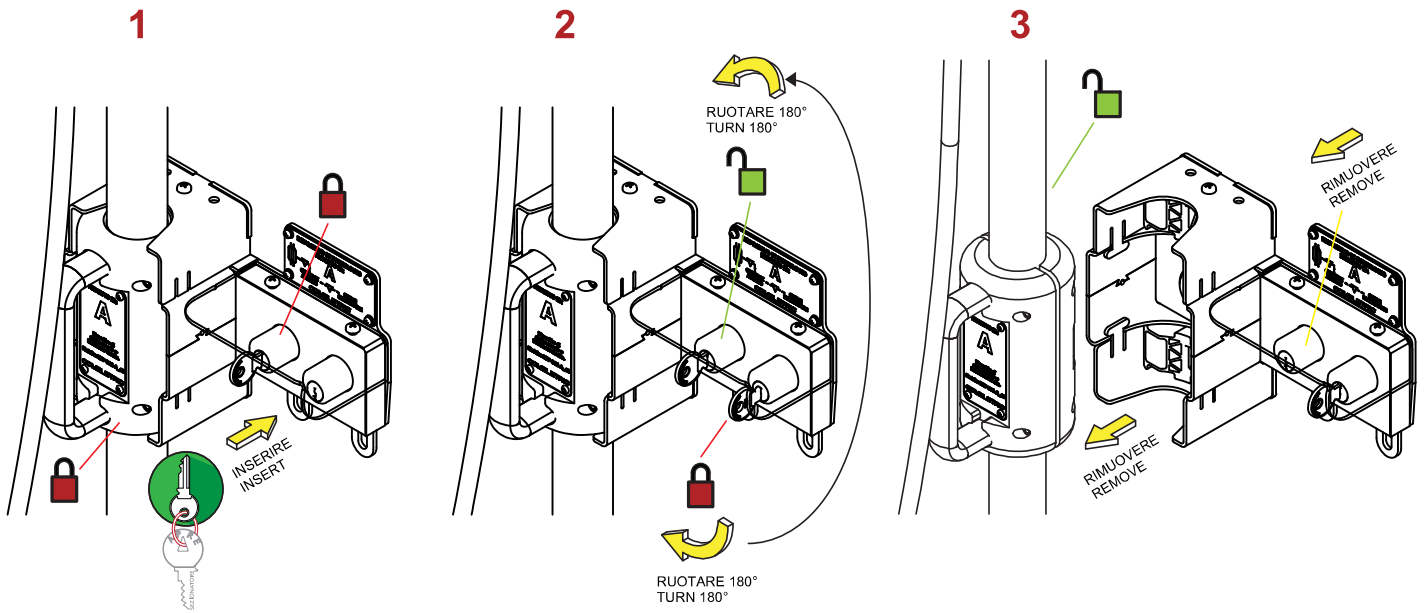
The Insulating Stick Lock helps to reduce these possible situations. When the key ringed with the one of the disconnecter is inserted in the Insulating Stick Lock it stay trapped and makes free the other key. This key allows at the same time to unlock the Insulating Stick, to install it, to get in the gangway and to reach the train's imperial where there are many of the devices to be maintained inside the train's depot.

The sequence on the contrary guarantees of the closure of the power line at completed maintenance activities and operators far from hazardous areas.

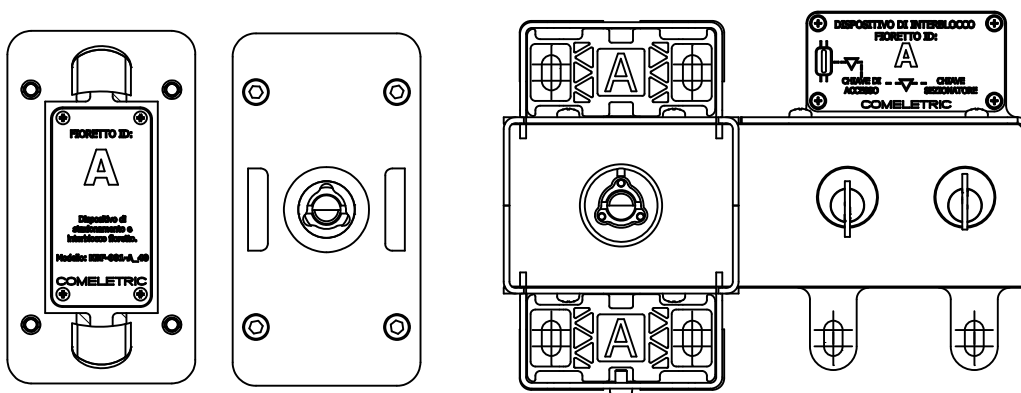
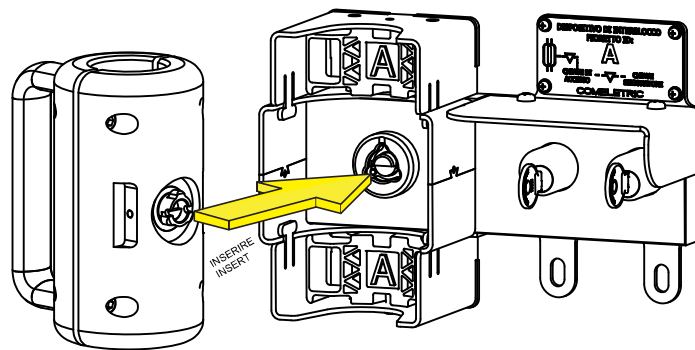


Dimensions





After opening disconnect switch
 Dopo apertura sezionatore

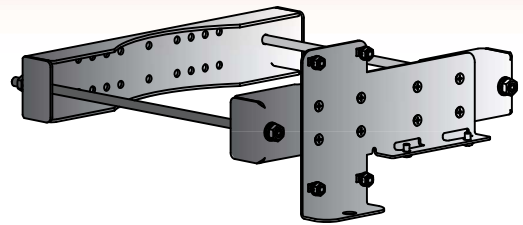


ACCESSORIES

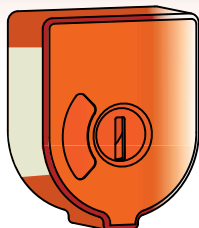
CAPPUCCIO DI PROTEZIONE
LOCK PROTECTION CAP



STAFFA FISSAGGIO
BLOCCA FIORETTO PALO/PARETE
FITTING BRACKET (POLE/WALL)
INSULATING STICK INTERLOCK



INDICATORE DI POSIZIONE CHIAVE
KEY POSITION INDICATOR



CILINDRI CON CHIAVE DI SICUREZZA
NON DUPLICABILE
CYLINDER WITH SAFETY LOCK
NON-DUPLICABLE KEY

